

DRŽAVNI ARHIV U SLAVONSKOM BRODU

SUMARNI INVENTAR

SEKCIJA ZA ODRŽAVANJE PRUGA SLAVONSKI BROD

1895-1946

Broj fonda: HR DASB 357

Izradila: Gordana Slanček

Slavonski Brod, 2006.

SADRŽAJ

POPIS KRATICA.....	3
1. PODRUČJE IDENTIFIKACIJE.....	4
2. PODRUČJE OPISA.....	5
3. PODRUČJE VEZE.....	8
4. PODRUČJE KONTROLE.....	9
5. POVEZIVANJE PRAVNIH OSOBA, FIZIČKIH OSOBA I OBITELJI S ARHIVSKIM GRADIVOM I DRUGIM IZVORIMA.....	10
6. LITERATURA.....	11
INVENTARNI POPIS.....	12

POPIS KRATICA

BiH.....	Bosna i Hercegovina
br.....	broj
Čl.....	članak
d.o.o.....	društvo ograničenom odgovornošću
D /m.....	dužnih metara
FNRJ.....	Federativna Narodna Republika Jugoslavija
G.....	godina
Hrv.....	hrvatski
HŽ.....	Hrvatske željeznice
ISAAR (CPF).....	Međunarodna norma arhivističkog normiranog zapisa za pravne Fizičke osobe te obitelji
Itd.....	i tako dalje
Km.....	kilometara
mj.....	mjesec
N / S.....	na Savi
p.o.....	posebne ovlasti
SHS.....	Srba, Hrvata, Slovenaca
Sl.Brod.....	Slavonski Brod
SSSR.....	Savez sovjetskih socijalističkih republika

1. PODRUČJE IDENTIFIKACIJE

Vrsta entiteta

Pravna osoba

Normirani oblik naziva

"Sekcija za održavanje pruga Slavonski Brod "

Drugi oblici naziva

Nazivi od 1895.g. do 1951.g.

- | | |
|--|----------------|
| 1) Slavonska mjestna željeznica (Slavonai h.e. vasut) mađarski | 1895.g. - ? |
| 2) Državne željeznice kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca
- Direkcija Zagreb | 1921.g. |
| 1)Državna željeznica kraljevine SHS
Direkcija Zagreb | 1922.- 1923.g. |
| 2)Državne železnice Kraljevine SHS,
Direkcija državnih železnica Kraljevine SHS u Subotici,
XIV. Sekcija za idržavanje pruge (brodska) u Brodu na Savi | 1 925.g. |
| 3)Kraljevina SHS
Željeznička direkcija – Subotica
Građevinsko odelenje
XI. sekcija za održavanje pruge Brod | 1928.g. |
| 4)Jugoslavenske državne železnice
XI. Sekcija za održavanje pruge u Slavonskom Brodu | 1939.g. |
| 5)Nezavisna Država Hrvatska
Hrvatske državne željeznice
Sekcija za održavanje pruge Slavonski Brod | 1941.- 1945.g. |
| 6)Ministarstvo saobraćaja F.N.R.J.
Željeznička uprava Zagreb,
- Sekcija za održavanje pruge Slavonski Brod
1947.g. | |
| 7)Ministarstvo saobraćaja FNRJ
Željeznička uprava Zagreb
- Ložinica Slavonski Brod
1949.g. | |

Oznake za pravne osobe

Prema izvodu iz statističkog registra brojčana oznaka pravno ustrojbenog oblika je 92, djelatnost je "prijevoz putnika i robe (teret) ", brojčana oznaka podrazreda 60101, a matični broj poslovnog subjekta je 3249743.

2. PODRUČJE OPISA

Vrijeme djelovanja

1895. – 1946 . g.

Povijest

Izgradnja željezničke mreže na području bivše Jugoslavije može se podijeliti na nekoliko perioda:

- 1)Period od 1846.g. do 1918.g.
- 2)Period od 1918.g. do 1941.g.
- 3)Period od 1941.g. do 1945.g.
- 4)Period od 1945.g.

Na izgradnju željezničke mreže, u ekonomsko političkom smislu utjecale su slijedeće zemlje: Austrija, Mađarska, Turska, Italija, a posredno Njemačka i druge imperijalističke zemlje Europe.

Kada su prije 160.g. počeli graditi prvu željeznicu na teritoriju bivše Jugoslavije gospodarila su dva velika državna sistema:

- 1) stara carska Austrija – apsolutistička monarhija, srce i jezgra evropske reakcije
- 2) stara i apsolutistička Turska, ekonomski i politički neusporedivo zaostala država

Granice ovih dviju apsolutističkih država su se protezale nekako sredinom teritorija bivše Jugoslavije.

Austriji je bio glavni cilj početi gradnju željeznice u Donjoj Austriji s Bečom i u češkim pokrajinama. Pa je saobraćajni cilj bio Austriji povezati taj ekonomski centar s osobnim pristaništima na Jadranskom moru. Povezivanje glavnog centra tadašnje Austrije s Trstom bio je glavni motor najstarije austrijske građevinske politike, onda će nam postati jasna i glavna težnja tada nastajućeg kapitala carske Austrije za ekonomskim prodiranjem na jug, za iskorištavanjem prirodnih saobraćajnih osnova morem i plovnim rijekama. U središtu tog cilja nalazila se Slovenija, tako da je među prvima u dobila saobraćajnu mrežu, a ostali dijelovi bivše Jugoslavije su ostali netaknuti.

Ali u isto to vrijeme Bosna i Makedonija već tada dobile svoje prve željeznice. To se dogodilo onda kada su u **Turskoj** počeli pomoću evropskog kapitala graditi veliku željeznicu koja bi povezivala tadašnje turske pokrajine na Balkanskom poluotoku . Takvo je bilo stanje do 1878.g. kada je došlo do konflikta između carske Rusije i srednjoeuropskih i zapadnoeuropskih velesila. Na europskoj političkoj sceni se tada snažno afirmirala nova, Bizmarkova Njemačka, koja je pomagala Austro-Ugarsku u njemačkim imperijalističkim težnjama prodiranja na jugoistok, jer je ona znala iskoristiti ekonomske i političke okupatorske pothvate bečkog centra. Tako da je 1878.g. prekretnica u izgradnji željeznice na području bivše Jugoslavije.

Berlinskim kongresom je carski ruski utjecaj bio potisnut na istočni dio Balkana, dok je u zapadnom dijelu počeo prodirati srednjoeuropski i zapadnoeuropski kapital. Došle su poslije 1878.g. u izgradnju nove željeznice, usmjerene od sjevera prema jugu i jugoistoku. Kao dio velike međunarodne pruge, izgradili su novu željeznicu koja je išla od Budimpešte sredinom između Tise i Dunava na Suboticu, a odatle na Novi Sad i preko Save na Beograd i dalje prema Carigradu.

Godine 1878. Austrija je napravila sudbonosan korak: okupirala je BiH . Za svoje eksploatacijske planove je austrijski kapital brzo izgradio željeznicu uskog kolosjeka od Broda n / S do Sarajeva. Staru prugu Segedin – Subotica – Osijek su od Dalja na Dunavu preko Vinkovaca vezali sa Sl. Brodom još 1879.g. da bi tim uspostavili polaznu točku za saobraćajno – ekonomski prodor u Bosnu.

Nakon propasti Austro –Ugarske 1918.g. stara Jugoslavija naslijedila je prugu Ljubljana – Zagreb – Beograd, koja je postala saobraćajna i ekonomska magistrala nove Jugoslavije. Njen gornji dio, od Zidanog mosta do Ljubljane (i dalje do Trsta) samo dio velike pruge duplog kolosjeka od Beča do mora.

Sektor od Zidanog mosta do Zagreba i Siska je nastao radi priključenja tih krajeva i savskog riječnog saobraćaja na carsko – austrijsku željezničku magistralu.

Sektor od Vinkovaca do Sl. Brod je nastao kao produženje pruge od (Segedina) Subotice preko Dalja do ulaznih vrata u Bosnu, dakle za povezivanje budimpeštanskog kapitala sa novo okupiranom kolonijom Bosnom, 1879.g.

Ali su još uvijek ostale dvije velike praznine:

1)Prvu su ispunili tako da su 1888.g. izgradili željeznicu od Sunje još dalje preko Save kod Jasenovca do Nove Gradiške, a posljednji spoj do Sl. Broda 1889.g.

2)dok su drugu prazninu prekrili željezničkim spojem od Sremske Mitrovice do Vinkovaca tek 1891.g.

Sektor kroz Dugo Selo, Banovu Jarugu itd. na Novsku nastajao iz lokalnih željeznica i da je njegov zaključni dio dograđen tek pred I svj. Rat.

Mađarska je izgradila u god. 1878 / 79. normalnu prugu dužine 3,6 km od Sl. Broda sa mostom preko Save koji je služio željezničkom i drumskom saobraćaju. Pruga je otvorena za saobraćaj 5. VII 1879.g. , a bila je u eksploataciji mađarskih državnih željeznica.

Godine 1878. izgrađena je pruga (Pešta – Pečuj) – Osijek – Dalj – Vinkovci – Vrpolje – Brod. Ova je pruga imala dvostruki karakter: prvi da poveže Peštu sa žitorodnim krajevima i drugo ova je pruga otvarala vrata za izlazak u Bosnu gdje su se ugnijezdili austrijski kapitalisti. Ovakvom izgrađenom mrežom jasno se može dokazati da je bila tendencija podijeliti Hrvatsku na interesne sfere pojedinih grabljivaca u svrhu što bolje eksploatacije i nacionalnog ugnjetavanja.

Godine 1884.- 1890. pod pritiskom stranih imperijalista uglavnom njemačkog kapitala čija je interesna sfera bila istok, došlo je do povezivanja pruge Sisak – Novska – Brod kao sporedne pruge. Nastalu Austrijsku dominantnost, Mađarska je regulirala tarifnom politikom. Za robu koja je gravitirala iz njezinih interesnih sfera za zapad bio je niži tarifni stav ako je prolazila preko Pešte makar je bio duži put. Time je Mađarska i po cijenu neekonomičnosti prisilila gravitaciju prema Pešti.

Iz toga proizlazi da su se pruge gradile prema utjecajima i interesima mađarskog i austrijskog kapitala i njihove suprotnosti u borbi za profitima. Na interese naroda, podizanje njegovog kulturnog i ekonomskog stanja nije se gledalo, već naprotiv bila je tendencija održanja zaostalosti na što većem stupnju . Takvom politikom došlo je do izoliranosti onih krajeva gdje kapital nije imao interesa (Lika, Kordun, Dalmacija).

Godine 1891. počelo je sa izgradnjom pruge Beograd – Zagreb. Mađarska je zbog konfiguracije svoje teritorije gradila isključivo radialne pruge (iz Pešte polaze radialne grupe u 19 pravaca). Za naše područje značajna je pruga Budimpešta – Pečuj – Osijek – Dalj – Vinkovci – Sl. Brod , koja je povezivala Peštu sa Slavonijom i otvarala vrata prema Bosni.

Rezultat djelatnosti na građenju pruge u periodu između dva svjetska rata (1918 - 1941.g.) mogao bi se izraziti u najkraćim potezima kao slijedi:

a)Boje povezivanje Hrvatske i Slovenije, sa Srbijom i Makedonijom, izgradnjom duplog kolosjeka Zagreb - Beograd

b)Povezivanje Hrvatske a samim tim i ostalih krajeva zemlje sa lukama Jadrana (Split odn. Šibenik)

Zbog nedovoljnog kapaciteta magistrale započelo se u travnju 1928.g. sa izgradnjom duplog kolosjeka Novska – Beograd. Izvodila ga je bivša Generalna direkcija putem područnih direkcija (Zagreb, Subotica, Beograd) i sekcija. Dio Beograd – Brod predan je u saobraćaj prosinac 1928.g. , a Brod – Novska u svibnju 1929.g.

Čitav privredni potencijal i veći dio vojnog predani su u tom periodu na upotrebu neprijatelju, slično kako je učinjeno i u većem dijelu Europe. Željeznička mreža na području tadašnje Jugoslavije dobro je došla okupatoru u slijedećem pogledu:

a)da posluži kao sredstvo za prebacivanje trupa i ratnog materijala za rat u Africi, kasnije za rat u Grčkoj i kao pomoć savezničkoj Italiji.

b)Da posluži kao sredstvo za prebacivanje trupa i materijala za akcije preko Turske na Kavkaz i Indiju.

c)Da posluži kao sredstvo za prijevoz trupa i materijala iz jednog kraja zemlje u drugi u cilju nasilnog gušenja otpora, koji se javljao i rastao u svim krajevima zemlje.

d)Za prijevoz hrane i ostalih opljačkanih dobara u Njemačku, zajedno sa radnom snagom koja je bila prisilno mobilizirana.

Međutim njemačka vojska nije u potpunosti u tom uspijevala zbog diverzantskih akcija koje su radili partizani, ali također i njemačka vojska prilikom povlačenja sa područja bivše Jugoslavije u toku 1944.g. i 1945.g. također su vršili diverzantske akcije.

Sa vojnog gledišta, njemačka vojska je mislila da će razaranjem usporiti tok vojničkih operacija, da dobije u vremenu i što više sačuva svoj vojni potencijal, računajući na sporazum sa kapitalističkim zemljama i novim akcijama protiv SSSR.

Pruga Zagreb – Beograd je puštena u saobraćaj 14. VI 1945.g. , 36 dana po prekidu neprijateljstva i kapitulacije Njemačke. Do VIII mj. 1945.g. bilo je osposobljen najveći dio pruga u Hrvatskoj . To je bio veliki uspjeh budući da u to vrijeme nije bilo dovoljno alata, materijala i stručnog kadra. Obnova pruge Zagreb – Beograd je trajala 2 mj.

Na desnoj obali Save gomilali su se vagoni sa ugljenom koji su čekali da budu prebačeni preko rijeke da bi bili transportirani na sjever da pokreću industriju. Pretovar u Slavonskom Brodu bio je težak , skup i nije po kapacitetu mogao da odgovori potrebama. Stoga se nametala potreba obnove mosta preko Save kao jedan od prvih zadataka . I zbog toga su odmah po završetku radova na pruzi Zagreb – Beograd otpočeli radovi na obnovi ovog mosta (18. VI 1945.g.). Most je bio tako miniran da je stara konstrukcija bila potpuno uništena, a korito zakrčeno ostacima konstrukcije i stupova . Stoga je osovina novog mosta pomjerena za 15 metara uzvodno.

Mjesta / Sjedište

Brod na Savi / Slavonski Brod

Pravni položaj

Fond je aktivan i danas i djeluje pod nazivom Hrvatske željeznice d.o.o. Zagreb. U Sl. Brodu djeluje Ispostava podružnice HŽ Vinkovci: Sekcija za održavanje pruga Sl. Brod.

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, po sucu toga suda Vesna Buljan, u registarskom predmetu upisa usklađenja općih akata sa Zakonom o trgovačkim društvima, po prijedlogu predlagatelja HŽ HRVATSKE ŽELJEZNICE p. o. , Zagreb – Centar, Mihanovićeva 12, dana 5. VII 1995.g. donijeto je Rješenje da u sudski registar kod ovog suda se upiše preoblikovanje javnog poduzeća, u društvo s ograničenom odgovornošću sukladno Zakonu o hrvatskim Željeznicama i usklađivanje općih akata sa Zakonom o trgovačkim društvima u trgovačkom društvu.

Pod tvrtkom / nazivom HŽ HRVATSKE ŽELJEZNICE, društvo s ograničenom odgovornošću, sa sjedištem u Zagrebu – Centar, Mihanovićeva 12, u registarski uložak s matičnim brojem subjekta upisa (MBS) 080003463, prema podacima utvrđenim u prilogu ovoga rješenja ("Podaci za upis u sudski registar") , koji je njegov sastavni dio.

Funkcije, zanimanja, djelatnost

Poslovno područje HŽ – Prijevoz organizira i obavlja željeznički prijevoz, prodaje usluge u putničkome i teretnom prijevozu i osigurava potrebna prijevozna sredstva.

Poslovno područje HŽ – Infrastruktura obavlja poslove održavanja, izgradnje i modernizacije željezničkih stabilnih postrojenja . U HŽ – Infrastrukturi obavljaju se slijedeće skupine poslova:

-Građevinski poslovi

-Elektrotehnički poslovi

Sekcija za održavanje pruga je jedna od organizacionih jedinica koja spada u građevinske poslove . Sekcija ima svoje organizacione jedinice u Ogulinu, Osijeku, Rijeci, Sl. Brodu, Splitu, Varaždinu, Vinkovcima, Zagreb I i Zagreb II.

Građevinski poslovi jesu priprema tehničke dokumentacije, priprema i izvedba investicijskih radova te nadzor nad njima, tekuće i investicijsko održavanje pruga, pružnih građevina i građevnih postrojenja, planiranje održavanja, određivanje normâ i postupaka za održavanje, nadzor nad radovima i priprema nabave.

Nadležnost / Izvori ovlasti

Organizacija HŽ – Hrvatskih željeznica temelji se na Zakonu o hrvatskim željeznicama, Zakonu o sigurnosti u željezničkom prometu, Zakonu o sigurnosti u željezničkom prometu, Zakonu o trgovačkim društvima i Statutu HŽ-a.

Na temelju članka 14, 16. i 42. Statuta HŽ – Hrvatskih željeznica (Službeni vjesnik HŽ br. 5 / 94) Uprava HŽ – Hrvatskih željeznica na 111. redovitoj sjednici 30. siječnja 1998.g. donijet je Pravilnik o organizaciji HŽ – Hrvatskih željeznica.

Unutarnji ustroj

Organizacijske temelje HŽ – a čine poslovno područje željezničkog prijevoza (HŽ – Prijevoz), poslovno područje željezničkih stabilnih postrojenja (HŽ –Infrastruktura), poslovodno područje financija i kontrolinga (HŽ – Financije i kontroling) te Direkcija HŽ-a.

Opći kontekst

Arhivski i registraturo gradivo kod ovog stvaratelja imatelja potječe iz vremena prije II svj. Rata, a čuva se na tri različite lokacije. HŽ u Sl. Brodu ne postoji kao samostalan pravni subjekt od 1989.g. i od 1989.g. poduzeće na stvara arhivsko gradivo. Tako su npr. 1996.g. Prometna sekcija i Sekcija za vuču vlakova dobile sjedište u Vinkovcima. Svi direktori sekcija su u Zagrebu.

3. PODRUČJE VEZE

Prva veza

Nazivi / Oznake povezanih pravnih osoba, fizičkih osoba ili obitelji

Normirani oblik zapisa:

" Sekcija za održavanje pruga Slavonski Brod "

Oznaka:

HR – DASB - 357

Vrsta veze

Vremenska

Opis veze

Prednik

Nadnevci veze

1895. – 1946.g.

Druga veza

Naziv / Oznaka povezanih pravnih osoba, fizičkih osoba ili obitelji

Normirani oblik zapisa:

"Servisna radionica željeznice Slavonski Brod "

Oznaka:

HR – DASB – 358

Vrsta veze:

Vremenska

Opis veze:

Sljednik

Nadnevci veze:

1947. – 1951.g.

4. PODRUČJE KONTROLE

Oznaka normiranog zapisa

HR – DASB - 357

Oznaka ustanove

Oznaka:

HR – DASB

Naziv:

Državni arhiv u Slavonskom Brodu

Pravila i / ili konvencije

ISAAR (CPF) Međunarodna norma arhivističkog normiranog zapisa za pravne i fizičke osobe te obitelji, 2. izdanje (hrv. Prijevod), Zagreb 2006.g.

Status

Važeći

Razina podrobnosti

Djelomični zapis

Nadnevci nastanka, izmjena i brisanja

Nastanak 2006 – 12 - 18

Jezici i pisma

Gradivo je pisano na hrvatskom jeziku, latinicom.

Izvori

Državni arhiv u Slavonskom Brodu. Evidencija stvaratelja i imatelja arhivskog gradiva; Sekcija za održavanje pruga Slavonski Brod 1895. – 1946.g.

Napomene o održavanju

Prema podacima Vanjske službe Državnog arhiva u Slavonskom Brodu **pregledi** nad arhivskim i registraturnim gradivom fonda "Sekcije za održavanje pruga Slavonski Brod " izvršeni su 17. IX 1960.g.; 16. III 1982.g.; 17. IX 1983.g.; 15. Vi 2001.g.

Odabiranje i Izlučivanje registraturnog gradiva u pismohranama izvršeni su: 3. XII 1963.g.; 10. VI 1970.g.; 26. IX 1985.g.; 18. VIII 1986.g.; 12. IX 1986.g.; 16. XI 1990.g.; 15. XII 1990.g.; 7. IV 1992.g.; 7. IX 1993.g. ; 19. VII 1994.g.; 5. VI 1996.g.; 23. XII 1996.g.; 11. V 1998.g.; 7. IX 1998.g.; 25. III 1998.g.; 18. XI 2002.g.; 17. XI 2005.g.

Državni arhiv u Slavonskom Brodu na temelju članka 14. i 15. Zakona o arhivskom gradivu i arhivima (Narodne novine, br. 105 / 1997) i Uputstva o predaji arhivske građe arhivima (Narodne novine, br. 33 / 1987) , **preuzeo je** od Hrvatskih željeznica – Područni odjel kadrovskih, pravnih i općih poslova Slavonski Brod arhivsko gradivo koje pripada arhivskom fondu:

- 1) Sekcija za održavanje pruga Sl. Brod , 1985. – 1946.g. , količina 0, 37 d / m
- 2) Ložionica , 1947.- 1951.g. , količina 0,06 d / m

Primopredaja arhivskog gradiva između Hrvatskih željeznica – Područni odjel kadrovskih, pravnih i općih poslova Sl. Brod , izvršena je 28. VI 2002.g. Primopredaja gradiva navedenog fonda izvršena je na osnovi popisa arhivskog gradiva kojeg su izradile Hrvatske željeznice – Područni odjel

kadrovskih, pravnih i općih poslova Sl. Brod, a koji je sastavni dio ovog zapisnika. Ukupno je preuzeto 0, 43 d. /m. Arhivskog gradiva koje je nastalo radom gore navedenog stvaratelja , a zastupljeno je serijama spisa, nacrt, karata i knjiga.

Fond je aktivan i danas djeluje pod nazivom Hrvatske željeznice d.o.o. Zagreb. U Sl. Brodu djeluje Ispostava podružnice HŽ Vinkovci: Sekcija za održavanje pruga Sl. Brod . Današnji slijednik Ložionice je Vuča vlakova Sl. Brod čije je gradivo iz ovog razdoblja uništeno u Domovinskom ratu.

U pogledu korištenja predanog gradiva Hrvatske željeznice – Područni odjel kadrovskih, pravnih i općih poslova Sl. Brod kao predavatelj gradiva ne postavlja posebne uvjete, te je gradivo sukladno st. 1. i 2. čl. 20 citiranog Zakona dostupno za korištenje.

5. POVEZIVANJE PRAVNIH OSOBA, FIZIČKIH OSOBA I OBITELJI S ARHIVSKIM GRADIVOM I DRUGIM IZVORIMA

Prvi povezani izvor

Oznake i naslovi povezanih izvora

Nazivi:

"Sekcija za održavanje pruga Slavonski Brod"

Oznaka:

HR – DASB - 357

Vrste povezanih izvora

Arhivski fond

Priroda veza

Stvaratelj

Nadnevcima povezanih izvora i / ili veza

1895. – 1946.g.

Drugi povezani izvor

Oznake i nazivi povezanih izvora

Naziv:

"Servisna radionica željeznice Slavonski Brod"

Oznaka:

HR – DASB – 358

Vrste povezanih izvora

Arhivski fond

Prirodna veza

Stvaratelj

Nadnevcima povezanih izvora / ili veza

1947. – 1951.g.

LITERATURA

1)"Sto godina železnica Jugoslavije" Zbornik članaka povodom stogodišnjice železnica Jugoslavije; izdanje Redakcije Štamparskog preduzeća Jugoslavenskih železnica , Beograd 1951.g.

INVENTARNI POPIS

HR – DASB – 357 " Sekcija za održavanje pruga Slavonski Brod "

Oznaka / signatura serije : HR – DASB-357 / 1

Naslov: " Sekcija za održavanje pruga Slavonski Brod "

Naziv serije: Elaborat eksproprijacije zemljišta pruge Vinkovci – Sl. Brod

Vrijeme nastanka gradiva sadržanog u jedinici opisa: 1929.; 1931.- 1933.; 1935.g.

Razina opisa: podserija

Količina: 3 arhivske kutije

Spisi

Broj arhivske jedinice	Podserija	Sadržaj arhivske jedinice	Vremenska Odrednica	Količina	Bilješke
1.	1.1. Eksproprijacioni Nacrti	Elaborat - eksproprijacije zemljišta pruge Vinkovci – Sl. Brod (Bicko Selo, Čajkovci, Donja Vrba, Donji Andrijevc, Đurđanci, Garčin, Ivankovo, Perkovci, Sl. Brod, Stari Mikanovci, Staro Topolje, Strizivojna, Vođinci, Vrpolje)	1929.; 1931 . – 1933.; 1935.g.	1 kutija	
2.	1.2. Eksproprijacioni Popisi i nacrti	Elaborat - eksproprijacioni popisi i nacrti (Bicko Selo, Čajkovci, Donji Andrijevc, Donja Vrba, Đurđanci, Garčin, Gornja Vrba, Ivankovo, Perkovci, Sapci, Sl. Brod, Stari Mikanovci Staro Topolje, Strizivojna, Vođinci, Vrpolje, Zadubravlje	1929.g. ; 1932. – 1933.g.	1 kutija	
3.	1.3. Eksproprijacioni popis (radnički)	Elaborat - eksproprijacioni popis (radnički) pruge Vinkovci – Sl. Brod (Bicko Selo,	1929.g.	0,5 kutije	

		Čajkovci, Donji Andrijevc, Đurđanci, Garčin, Ivankovo, Novo Selo, Perkovci, Sapci, , Slav. Brod, Stari Mikanovci, Staro Topolje, Strizivojna, Vođinci, Vrpolje, Zadubravlje			
3.	1.3. Popis graničnih kamena pruge Vinkovci – Sl. Brod	Popis Graničnih kamena pruge Vinkovci – Sl. Brod (Bicko Selo, Budrovci, Čajkovci, Donja Vrba, Đurđanci, Ivankovo, Novi Mikanovci, Novo Selo, Vođinci, Perkovci, Sapci, Sl. Brod, Stari Mikanovci, Staro Topolje, Strizivojna, Vrpolje, Zadubravlje,	1929.g.	0,5 kutije	

HR – DASB –357 " Sekcija za održavanje pruga Slavonski Brod "

Oznaka / signatura serije: HR – DASB- 357 / 2

Naslov: "Sekcija za održavanje pruga Slavonski Brod "

Naziv serije: Proširenje željezničke stanice u Brodu n / S

Vrijeme nastanka gradiva sadržanog u jedinici opisa: 1922.- 1926.; 1928.; 1939.g.

Razina opisa: serija

Količina: 1 arhivska kutija

Spisi

Broj arhivske jedinice	Sadržaj arhivske Jedinice	Vremenska Odrednica	Količina	Bilješke
4.	Proširenje željezničke stanice u Brodu n/S - Nacrti, predračun i izvještaji	1922. – 1926.; 1928.; 1939.g.	1 kutija	
5.	Proširenje željezničke postaje u Brodu n/S - Nacrti	1929. – 1941.g.	1 kutija	

HR – DASB-357 " Sekcija za održavanje pruga Slavonski Brod "

Oznaka / signatura serije: HR – DAB – 357 / 3

Naslov: "Sekcija za održavanje pruga Slavonski Brod "

Naziv serije: Dokumentacija u vezi željezničke pruge

Vrijeme nastanka gradiva sadržanog u jedinici opisa: 1895.; 1942. – 1946.; 1973.g.

Razina opisa: serija

Količina: 1 arhivska kutija

Spisi

Broj Arhivske jedinice	Sadržaj arhivske Jedinice	Vremenska Odrednica	Količina	Bilješke
6.	<ul style="list-style-type: none">- Očevidnika o nastalim štetama za vrijeme II svj. Rata (1942. – 1945.g.)- Kopija katastarskog plana željezničke postaje Nova Gradiška (1973.g.)- Iskaz o izvršenim radovima na popravcima pruge (1946.g.)- Dnevnik trošenja materijala za čišćenje snijega na području sekcije Sl. Brod (1942.g.)- Nacrti mostova i propusta na prugi Strizivojna , Vrpolje – Šamac, sporedna pruga (s.a.)- Izvlaštenje ili eksproprijacija, planovi pruge Našice – Nova Kapela (1895.g.)	1895.; 1942. – 1946.; 1973.g.	1 kutija	